XL ENDURO
web magazine
//02
APRILE //2014
WEC
GP #01
SPAGNA
GP #02
PORTOGALLO
STUDIO XL
GECO
SPECIAL
PARTS

JEFFREY HERLINGS
FIVE
ACE
Red Bull
RENTHAL
SCORPION BAY
HERLINGS
Airoh
AKRAPOVIC

XL ENDURO
web magazine

INDEX

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL
MAXXIS

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MAXXIS
MAXXIS
MAXXIS
MAXXIS
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

MAXXIS
FINISH
CROSSTEST
abc
Enduro

MAXXIS
Enduro
START
CROSSTEST
abc
AMV
www.amv.es
902 125 750
El seguro ganador!
Suport Vital Avançat
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

ICAL
TION
ACERBIS
19
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

XL
Magic Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

ation.com

CASH BACK

Inizia la grande sfida

Primo round del mondiale enduro 2014 che da Solsona inizia la "danza" di questa stagione.

Testo e Foto **Cristiano Morello**

25
CIRCUIT

Questi quattro piloti quest'anno faranno sognare tutti gli appassionati di enduro. Renet-Aubert-Salvini-Meo, mostri sacri, fenomeni, chiamateli come volete.

Finalmente è iniziato il mondiale di enduro targato 2014 e il primo round si è corso in terra catalana, a Solsona. Le novità di quest'anno sono tante e in primis voglio iniziare a raccontare quello che ho visto al paddock. Ci deve fare riflettere il numero di piloti iscritti, soprattutto nelle tre classi principali, ma anche il calo o l'incorporamento di alcuni team. Tra i team assenti i bresciani dell'Iron Racing Team, il Team Husaberg Factory è scomparso come il marchio e ora è Husqvarna gestita da Thomas Gustavsson e anche il Team Joanson. Mentre la struttura dell'Azzalin è separata ma lavora in simbiosi con il Team Sherco Factory, comunque ci fa specie non vedere l'Azza con Husqvarna anche se sta bene con i nuovi colori. Il team del simpatico team manager greco, Yannis Koligliatis del Team Ina TV, è stato "assorbito" nella struttura di Franco Mayr, Honda Zanardo.
Ma iniziamo a raccontare la gara e partiamo dal Prologo, corso come di consueto il venerdì sera, il più veloce in assoluto è stato il neo acquisto del Team Beta Factory, Johnny Aubert. Nella E1 a dettar legge a Solsona è Chris Nambotin, alla faccia delle male lingue che lo davano

in crisi con la nuova moto, che bastona tutti e porta a casa due primi posti. Il suo compagno di squadra, Chris Guerrero, ha corso una gara di cuore e orgoglio spagnolo, ovviamente aveva dalla sua tutto il pubblico presente, ma dopo la buona prova della giornata inaugurale in cui è salito sul secondo posto di classe, il giorno seguente, a causa di una brutta caduta, perde la possibilità di classificarsi al secondo posto. Oltre ai due piloti Kappa, gli altri protagonisti della gara catalana sono stati i piloti Sherco Tarroux e Boissiere, e il pilota TM Eero Remes. Gli italiani della E1 a Solsona hanno deluso, Thomas Oldrati mai entrato in partita, Rudi Moroni non pervenuto e anche Maurizio Micheluz stesso voto. Nella classe regina, parliamo della E2, c'è stato il primo vero confronto tra due fenomeni, Meo e Renet, e le vittorie se le sono divise proprio questi due piloti. Grande gara per il neo acquisto del Team Beta Factory Johnny Aubert che conquista un'ottima seconda posizione nella giornata inaugurale e un terzo posto nella giornata di domenica. Il nostro Salvini, come molti di voi sapranno, è stato operato poche settimane prima del GP di Solsona e il suo pol-

Oltre ai quattro della E2, al Torito che si è meritato l'apertura, Matt Metal Phillips si merita una menzione per simpatia e velocità nella PS. Un altro fenomeno.

Grande gara in Spagna per il pilota Beta Factory Enduro, Jhonny Abert.

lice della mano destra non era in ottime condizioni. Il dolore patito dal pilota bolognese è stato inimmaginabile ma con tutte le sue forze ha provato a portare a casa un buon risultato. A mio parere è stato ammirevole il suo coraggio, la sua voglia di correre la prima del mondiale e la tenacia che ha messo in campo. Complimenti campione. Vi voglio inoltre segnalare la buona prova del pilota spagnolo Lorenzo Santolino del Team Sherco CH. Tra i presenti anche

Stiloso, fenomenale ed eclettico…ecco a voi Antoine Meo

Al GP di Spagna Pierre è riuscito a battere il suo connazionale Antoine Meo.

un ex crossista Jonathan Barragan che, grazie al supporto di Husqvarna Spagna ,sarà presente ai primi tre GP, Catalunia, Portogallo e Grecia. Anche nella classe E2 i nostri azzurri, escludendo Salvini, non hanno brillato, quindi bocciature per Monni e Gritti. Passato dalla E2 alla E3 il Torito Ivan Cervantes, regala al numeroso pubblico presente un doppio successo. A Solsona pensavamo di vederlo correre con il cinquecentone ufficiale ovviamente KTM,

Alex ha tutta la nostra stima per aver corso con una mano infortunata, operata e dolorante. Unico.

ma con sorpresa lo abbiamo visto in sella alla più agile trecento duetì, il cambio è stato deciso durante i test invernali in cui il Torito, a cavallo di quest'ultima segnava tempi nettamente migliori. Dietro al pilota spagnolo un nutrito gruppo di pretendenti al titolo capitanati dall'ex campione Junior Matt "Metal" Phillips, Matti Seistola passato alla E3 con il Team Sherco CH, Luis Correia del Team Beta e Mathis Bellino, ufficiale Husqvarna e uno dei rari piloti che nella classe E3 corre con il quattro tempi. Nel week end di Solsona abbiamo visto molti piloti della E3 non andare come noi ci aspettavamo, tra i Big hanno deluso Leok e Ljunggren, lo svedese ha preso una brutta botta al ginocchio. Anche la pattuglia italiana ha corso un GP disastroso, voto non pervenuto per Albergoni, Philippaerts e Balletti. Da due edizioni il livello dei piloti Junior è talmente alto che, analizzando i loro tempi, in alcune categorie, per meglio dire quelle dei Top Rider E1-E2-E3, li avremmo potuti vedere tranquillamente a podio.

In questa stagione il pilota da battere è Dany McCanney anche se al momento sembra impossibile per tutti. Il suo score è di quattro vittorie e una velocità impressionante. Giacomo Redondi è lì al secondo posto provvisorio e nel suo DNA è presente la manetta necessaria per poter battere il suo avversario. Dal prossimo GP serve la svolta per riaprire il campionato. Capitolo Larrieu: il pilota ufficiale Husqvarna alla sua prima apparizione, cioè al Super Test di Solsona GP di Catalunya, a causa di una brutta caduta nella sezione dei tronchi, è stato costretto a gareggiare per l'intero weekend con un collare al collo. Alla fine dei due GP limita i danni e arriva quasi sempre a podio ma sicuramente dalla gara greca lo vedremo in forma sfavillante. Nella Youth Cup il leader provvisorio è il nostro Davidino Soreca. Partiamo dai complimenti, in primis al pilota per poi proseguire con Jarno Boano il suo team manager, che per anni ha lavorato egregiamente e quest'anno speriamo raccolga tutti i frutti

Cross Test e un Antoine Meo in curva. Le PS catalane sono state toste e impegnative, da vera gara di enduro.

L'ex crossista sta provando ad entrare nel Circus dell'enduro e per Barragan le prime tre prove del mondiale saranno decisive.

di questo lavoro, passando per Chicco Muraglia mentore del pilota ligure, e terminando i complimenti a tutto il resto del team. Al terzo posto provvisorio troviamo Michele Marchelli, pilota del team di Chicco Piana, che si gode questo momento magico, ma tutti questi successi sono dovuti anche a

Salvini: Alex al GP di Catalunya ha corso con il casco firmato KH-7.

sudore, sacrificio e voglia di crescere. Bravo Michele. I nostri pilotini italiani però dovranno fare i conti sia con la pattuglia svedese Elowson, Perrson e Borjesson , sia con il francese Jérémy Miroir. Al GP di Catalunya parte anche il mondiale femminile vinto da Laia Sanz. Imbattibile la pilota catalana.

Foto di rito per la classe E1 nella giornata di venerdì.

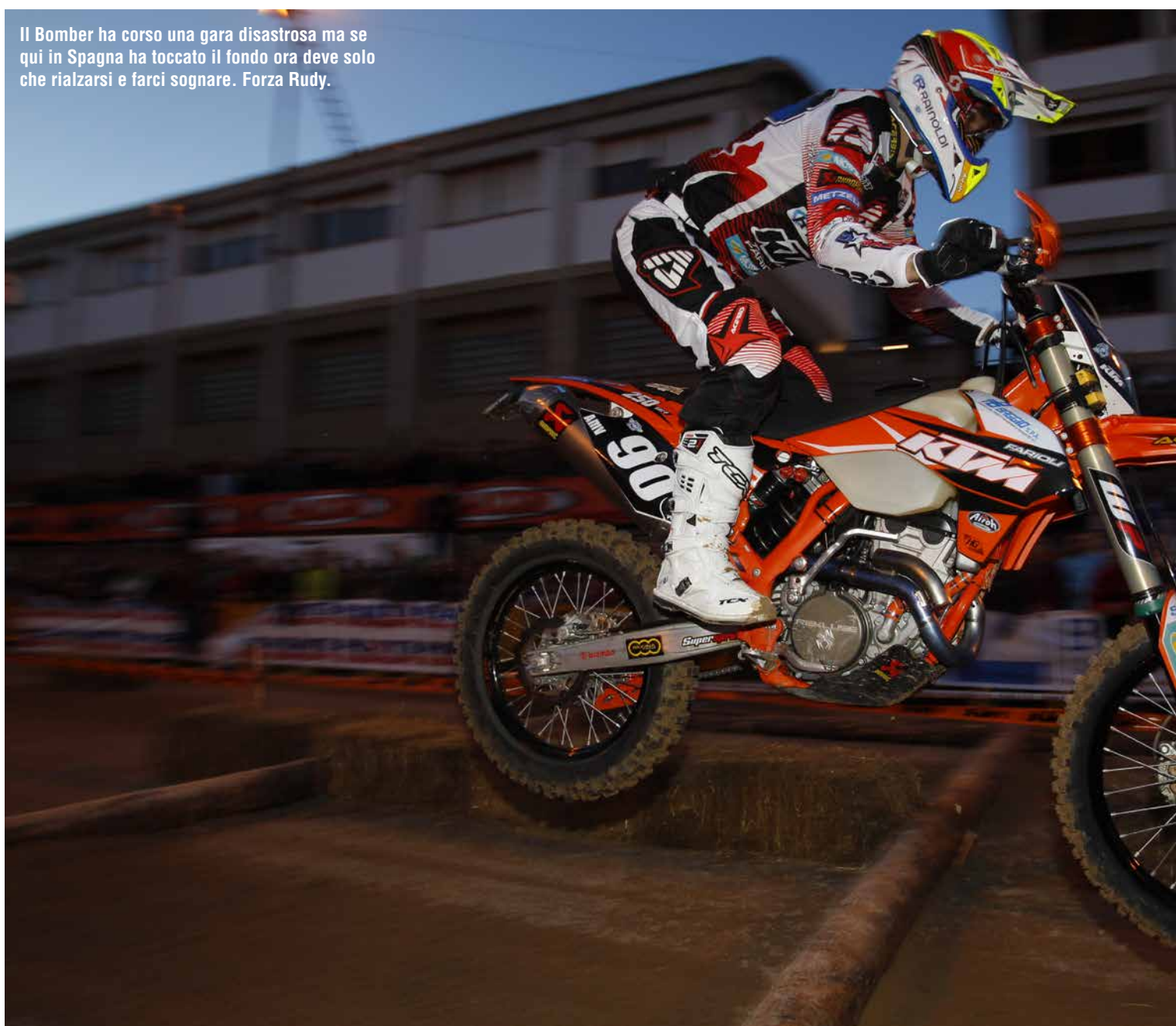
Ha corso in casa e ha avuto dalla sua l'incitamento del pubblico ma per Guerrero battere Nambotin è stato impossibile.

Jeremy ha corso una gara eccelsa a Solsona e nella giornata inaugurale ha conquistato il gradino più basso del podio.

Il Nambo in action. Troppo forte per tutti, il pilota ufficiale KTM ha nelle mani l'ennesimo titolo mondiale.

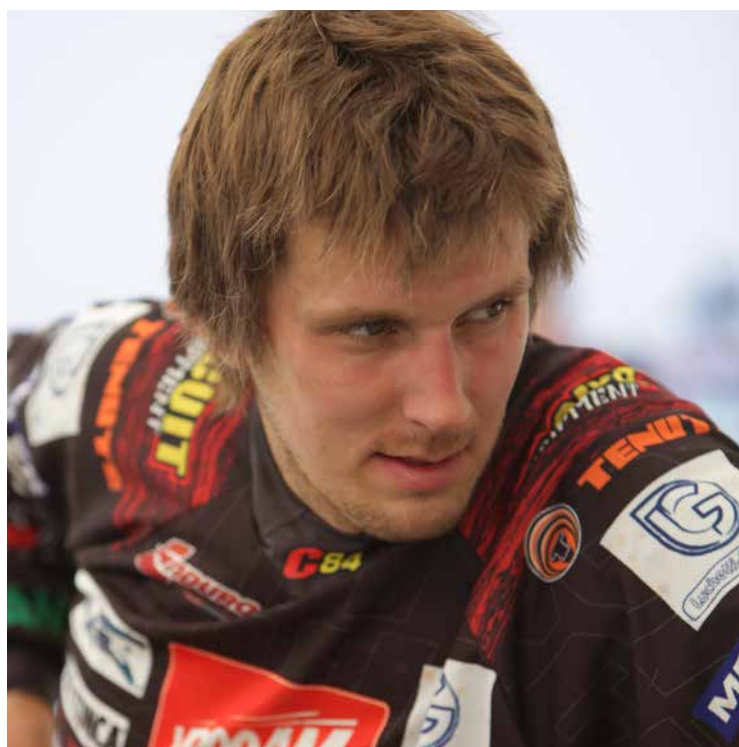
Anche Boissiere come il suo compagno di squadra Tarroux ha conquistato un podio al GP di Spagna. Per lui un secondo posto nella giornata di domenica.

Gas spalancato e la moto in un equilibrio precario. Thomas Oldrati in action nell'Extreme Test di Solsona

Il Bomber ha corso una gara disastrosa ma se qui in Spagna ha toccato il fondo ora deve solo che rialzarsi e farci sognare. Forza Rudy.

Roberto Boasso, tecnico della Innteck, al lavoro durante la trasferta spagnola. Instancabile e sempre presente alle gare del mondiale.

Yuri Danesi lavora per Acerbis ed è il team manager di molti piloti, non solo dell'enduro.

Meccanici Beta al lavoro per preparare le moto dei loro campioni

Lavoro, passione e tanta voglia di portare in alto i colori della Casa pesarese

Un buon risultato nella trasferta catalana per il pilota Beta Factory Luis Correia al suo secondo anno nella E3 con il trecentone.

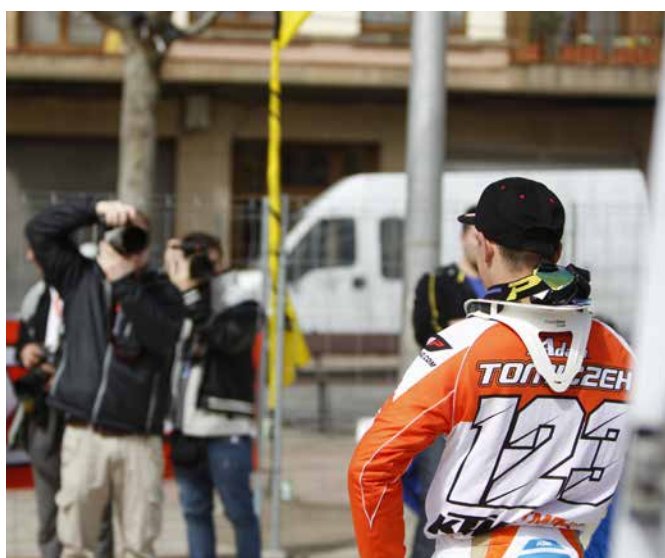
Il primo giorno di gara Matti non ha guidato bene e non ha mai preso il ritmo giusto ma, dal secondo giorno di gara, Seistola ha trovato la strada giusta e con la Sherco trecento a noi è piaciuto molto. Bravo Matti

Questo ragazzo australiano diventerà l'idolo della folla, lui è Matt "Metal" Phillips.

Uno dei rari piloti a portare in gara nella E3 il motore a quattro tempi. Bellino è e sarà tra i protagonisti della E3.

Aigar in action e incitato da un fans. Lui è 2StrokeMafia ed è impossibile non essere suo fans.

Deny ha un cognome che è una garanzia, Philippaerts, e a volte significa risollevarsi dal periodo di crisi e lottare per ritornare alle posizioni che lo competono. Forza Deny ora su la testa e gas a manetta.

Alex durante un'intervista

Primi piani per il sito ufficiale del mondiale di enduro

A me personalmente ha fatto molto piacere vedere una Fantic, guidata da Zecchin, al mondiale di enduro, ma è un peccato averla vista solamente a Solsona.

Due team manager spettacolari, Jarno Boano, in verde, e Fabrizio Azzalin, in blu e con le mani alzate.

Taddy Blazusiak presente al Super Test, un mito, una leggenda dell'enduro estremo.

Ivan Cervantes è stato letteralmente preso d'assalto dai fans. Il Torito ha giocato in casa in terra catalana.

Tra le tante persone spicca Fabio Farioli, team manager del Team KTM Factory.

Altra immagine rubata durante il Super Test del venerdì

Il campione in carica della E2 Alex Salvini in azione nello spettacolare Extreme Test di Solsona

Podio e team al lavoro durante il cambio gomme. Foto scattate con GoPro Hero3+ Black Edition.

Un nutrito pubblico ha ammirato i riders del mondiale nel Super Test del venerdì sera e ovviamente il calore e l'entusiasmo del pubblico spagnolo era alle stelle.

Associazione di immagini: RedBull arco con RedBull casco del Red. Giacomino al Super Test è stato veloce come sempre. Complimenti campione SuperEnduro 2013.

In Spagna ha fatto doppietta e ha dimostrato a tutta la classe Junior che lui è il pilota da battere.

In questa immagine non si vede ma Larrieu ha corso con un collare dopo la “mina” cacciata nel Super Test del venerdì.

GP AMV OF CATALUNYA
2014 MAXXIS FIM ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP

Davide Soreca se l’è meritata la doppia pagina dedicata alla sua fantastica doppietta. Complimenti Davide, Jarno, Chicco e tutto il Team Boano.

Borjesson in action nell'Extreme Test

Il lavoro e la dedizione paga e Michele Marchelli è stato premiato con un inizio di stagione inimmaginabile alla vigilia. Complimenti continua così.

Troppo forte Laia Sanz per il resto delle ragazze del mondiale Woman. Davanti al suo pubblico regala ai catalani una splendida doppietta.

FACTORY RACING

KTM

SHERCO
AMV
18
BRAKING
Polisport

SPONSOR UFFICIALE GP D'ITALIA MOTOCROSS
- MAGGIORA 16/06/2013 -

SPHERA È PRESENTE NEL CAMPIONATO
DEL MONDO MOTOCROSS
CON ALESSANDRO LUPINO

Antoine IL FENO-MEO

Fenomenale performance del francese Meo che monopolizza la seconda prova del mondiale enduro 2014.

Testo e foto **Cristiano Morello**

Spettacolo nella Prova Speciale Cross Test a Val di Cambra e il protagonista è il pilota Beta Jhonny Aubert.

Il GP del Portogallo corso a Val de Cambra, a pochi kilometri da Porto, è stato monopolizzato dal Team KTM Factory, Antoine Meo ha fatto il fenomeno in entrambe le giornate di gara. Partito sempre un po' in sordina, il pilota francese ha sempre recuperato, e sferrato l'attacco finale nell'ultimo giro, andando a vincere entrambe le giornate di gara. Spettacolo puro nella giornata di domenica in cui Antoine ha recuperato i circa trenta secondi di distacco su Renet, che è stato in testa per tutta la gara, ed è arrivato all'ultima Prova Speciale con un ritardo di tre secondi e mezzo. Lo scugnizzo marsigliese ha rifilato otto secondi a Renet, che al termine della gara era estremamente sconsolato, ed è andato a vincere. Al termine della gara Antoine, dopo avergli chiesto come poteva aver fatto un tempo così nell'Extreme Test, ci ha confessato che una volta arrivato di fronte alla partenza ha preso la testa e l'ha staccata per poi riprendersela una volta passata la fotocellula del Finish Line. Battute a parte Antoine affrontava questa Speciale in un modo pazzesco, era agile e veloce, era a tratti un felino e a tratti un toro furioso. Lui è un fenomeno, c'è poco da dire. Pierre Renet è partito dal Portogallo, sicuramente, con il morale a terra perché ha cercato in tutti i modi di vincere ma non c'è stata storia. Al prossimo GP, in Grecia e più precisamente a Kastoria a maggio, vedremo scintille da tutte le parti perché Renet è un leone ferito e sicuramente vorrà azzannare la preda Meo, e della pattuglia vedremo anche Alex Salvini che vorrà recuperare un po' di terreno dai due rivali. Capitolo Alex: la mano operata non gli ha procurato quel forte dolore come nel GP di Spagna ma non è ancora al 100%. Il suo score è di due terzi posti che equivalgono a delle vittorie, il pilota bolognese ha lottato come un leone a Val di Cambra e presto tornerà a ruggire. Nella E1 il Nambo bastona ancora tutti e fa doppietta, a fine gara il pilota francese ci ha confessato che da qui alla prossima del

Meo si è meritato a pieni voto la doppia vittoria nel GP del Portogallo e anche la nostra copertina. Grande Antonio.

Questa è la zona e la salita più impegnativa e complicata dell'Extreme Test. In action Jhonny Aubert.

Le ha provate tutte Pierre Renet per battere il suo rivale Antoine Meo ma non c'è stato verso. Il pilota Factory Husqvarna in volo nel Cross Test.

mondiale proverà ancora diverse soluzioni per la sua moto perché vuole un motore che prenda più nei bassi regimi. Il motivo è semplice, il Nambo non porta a limitatore il dueemezzone perché ha ancora lo stile di guida della sua amata trecento duetì. In Portogallo grande gara del pilota TM Eero Remes

I due terzi posti ottenuti valgono come due vittorie. Alex non è ancora al 100% e l'operazione alla mano è ancora troppo "fresca". Lui comunque lotta, stringe i denti e porta a Bologna un buon risultato e punti preziosi.

che colleziona due ottimi secondi posti di classe e rosicchia così qualche punto al suo rivale Chris Guerrero. I piloti Sherco Factory non brillano come avevano fatto in Spagna ma il weekend di Boissiere e Tarroux non è stato certamente deludente. Bravi ragazzi. Spalla uscita per il nostro Thomas Oldrati

Dopo numerosi successi mondiali Juha Salminen ha appeso il casco al chiodo per il pilota finlandese inizierà una nuova avventura come uomo immagine Husqvarna.

Questa è la foto più bella del GP di Val di Cambra. L'Azza è il numero uno.

L'ex crossista sta dimostrando di saperci fare con l'enduro

Renet è uno dei protagonisti indiscussi della classe E2.

Il titolo della E1 è solamente nelle mani del Nambo

Boissiere incitato dai ragazzi della Sherco Portugal.

Il Chris è veloce ma in Portogallo ha commesso qualche errore di troppo e ha perso qualche punto in campionato.

Non una gara eccezionale per Jeremy ma ha portato qualche punto prezioso sotto il tendone Sherco.

Thomas Oldrati con il suo meccanico Matteo Bofelli. Una trasferta da dimenticare per il pilota di Petosino.

e un weekend passato al paddock. Anche per il Torito, come per il Nambo, un'altra doppia vittoria di classe, la E3 come nel GP di Catalunya. Ivan Cervantes fotocopia le due giornate di gara, partenza in sordina senza strafare ed esagerare, gas spalancato da metà gara e via verso un finale vittorioso. Grande Ivan. Il compagno di squadra del Torito, Mattew Phillips, a Val di Cambra ha pagato dazio per inesperienza e nella giornata di domenica si è lasciato sfuggire il secondo posto di classe. Al suo primo anno tra i Big non

Due secondi posti di classe per il pilota TM Eero Remes. Complimenti una gran bella gara.

possiamo che dirgli “bravo” e di sicuro ci regalerà delle gare indimenticabili. Chi sta prendendo mano con il trecentone duetempi e portando a casa dei buoni risultati, anzi scriviamo pure ottimi, è Matti Seistola. In Portogallo il pilota del team Sherco CH, quello del mitico Azzalin, ha collezionato un quarto e un secondo posto di classe e in entrambe le giornate è partito a cannone con alcuni migliori tempi di classe. Grande Matti. Questo ragazzo sta sorprendendo un po’ tutti per la sua velocità e determinazione, stiamo parlando

di Dany McCanney che in Portogallo fa ancora doppietta e guida a punteggio pieno la classe Enduro Junior. Dany inoltre ha ottenuto, nella giornata di sabato, un miglior tempo assoluto nell'Extreme Test. Fenomeno. Lo segue a ruota il pilota ufficiale Beta, Giacomo Redondi, che a Val di Cambra ha provato in tutti i modi a restare in scia del pilota, sempre Beta, del Team Boano, e in effetti nei tempi registrati nel Cross Test e nell'Enduro Test Giacomo se la giocava con Dany, ma come vi ho scritto il pilota dell'Isola di Man è stato un portento in quella PS. Il terzo incomodo è Loic Larrieu, il pilota Husqvarna Factory ha corso ancora con i postumi della caduta al

Spettacolo puro nell'Extreme Test e il Nambo diventa attore protagonista.

Super Test spagnolo ma presto farà vedere le sue qualità. Per ultimo, della classe EJ, voglio citare le due buone prestazioni di Nicolò Mori. L'estrema ha reso la vita difficile a molti piloti della classe Youth e tra i tanti anche il nostro Davidino Soreca. Nella giornata di sabato il pilota ligure ha perso circa un minuto alla prima Estrema e dopo diversi errori ha recuperato alla grande, decisamente migliore il giorno seguente in cui ha concluso in terza posizione. Davide al momento è il leader della Youth Cup ma dovrà fare attenzione agli attacchi di altri piloti agguerriti come per esempio Michele Marchelli, Benjamin Herrera, Albin Elowson e il francese Jeremy Miroir.

Pubblico e un
fot

Eero in action. Il pilota finlandese per molti anni ha sofferto le insidie delle PS Estreme ma a Val di Cambra ha dimostrato che è tutto acqua passata.

Luis Correia ha corso in casa e il pubblico lo ha incitato per tutto il weekend.

a Speciale diffide e impegnativa. I protagonisti di questa
o sono lo spagnolo Guerrero e l'Extreme Test portoghese.

Aigar non è stato decisivo ma lui è 2StrokeMafia e presto ritornerà protagonista della E3.

Un'altra doppia vittoria per il Torito incitato e osannato dal pubblico portoghese.

Una parola e un numero: Numero 1.

Matti Seistola sembra oramai aver preso le misure con il trecentone e i risultati confermano l'ipotesi. Io credo in Matti Seistola e credo possa vincere anche alcune giornate nella E3.

I nostri ragazzi nella E3 non hanno ancora brillato. Serve una svolta e al più presto. Forza Deny e forza Oscar.

Alex ha uno stile di guida che a me personalmente piace molto perché unisce tecnica, forza fisica, manetta e tanta tenacia. Pilota completo.

Jhonny fotografa la sua bambina, la Beta RR 450 4T preparata magistralmente dal Team Beta Factory.

Il pilota del T

I protagonisti della classe Enduro Junior

eam Costa Ligure Beta Boano colleziona altre due vittorie di giornata. Troppo forte per la concorrenza.

Sandro Battig si prepara per partire, la trasferta portoghese non è stata fortunata per il pilota friulano ma lui è al primo anno vero e proprio di enduro e deve solo avere pazienza. Questo ragazzo ha sempre avuto una gran manetta sin dai tempi del minicross.

Giacomo Redondi in azione nel salitone impegnativo dell'Extreme Test.

Questo ragazzo è seguito e finanziato dal team che Antoine Meo ha creato.

In Portogallo ha corso un'ottima gara il pilota TM Benjamin Herrera.

Davidino Soreca è ancora in testa alla classe Youth Cup. Continua così e facci sognare.

A me personalmente questa foto piace molto ed è uno degli scatti più belli del GP di Val di Cambra. Giacomo Redondi è il protagonista.

THE**SIZES**

Christophe Nambotin

Alla faccia dei rumors invernali che lo davano in crisi. Il Nambo visto in Spagna e Portogallo è uno smanettone anche nella nuova classe, la E1, e la risposta è stata chiara: quattro vittorie in due GP. Ora il Team KTM gli cucirà una moto adatta al suo stile di guida e l'ennesimo titolo sarà alla sua portata.

Christophe Guerrero

Il pilota spagnolo è veloce e anche quest'anno lotterà per il podio finale. Manca ancora qualcosa per vincere il titolo, e battere il suo compagno di squadra sembra impossibile. Peccato per quelle cadute che gli hanno fatto perdere punti preziosi in classifica.

Eero Remes

Il Team TM lo ha riconfermato e lui ripaga la fiducia con un ottimo inizio di stagione. In Portogallo Eero Remes ci ha stupito nell'Extreme Test, Speciale che per anni ha sofferto molto. Ottimo pilota e il secondo posto provvisorio, a pari punti con Guerrero, è meritato.

Thomas Oldrati

Dal pilota ufficiale Husqvarna ci si aspettava di più e nel GP di Catalunya, che ha aperto i cancelli del mondiale di enduro, Thomas ha deluso le aspettative. In Portogallo invece ha guardato la gara da spettatore dopo essersi infortunato durante il primo giorno di gara.

Antoine Meo

Renet voleva la sua testa, lui si presenta al primo GP con la cresta da moicano e al GP del Portogallo Antonio ha fatto lo scalpo al suo connazionale. Nei due GP di Spagna e Portogallo il pilota ufficiale KTM è stato a dir poco superbo. Al momento è lui il pilota da battere.

Pierre Renet

Nel GP di Catalunya è riuscito a vincere una giornata di gara ma poi in Portogallo ha capitolato sotto i colpi del suo rivale, Meo. Anche se il morale non sarà alle stelle sono sicuro che Pierre, al prossimo GP Grecia, tornerà all'attacco e più incazzato di prima.

Alex Salvini

Voto L per impegno, tenacia e volontà. A mio parere non deve essere stato facile correre i due GP dopo poche settimane da un'operazione alla mano, proprio quella dell'acceleratore, e con un dolore lancinante. Ora la speranza è di vederlo al GP di Kastoria al top, o quasi, della sua forma.

Johnny Aubert

Il neo acquisto del Team Beta Factory ha corso un fantastico GP di Catalunya, voto L, ottenendo degli ottimi risultati, mentre in Portogallo è arrivato dietro al trio Meo-Renet-Salvini, voto M. Johnny comunque è lì in agguato e ha dimostrato di aver la velocità per salire sul podio.

Ivan Cervantes

Il Torito annienta tutta la concorrenza, che è pure nutrita, e cala sul tavolo del mondiale un bel pokerino di vittorie. La "strategia" di Ivan è semplice, parte in sordina per poi crescere di Prova Speciale in Prova Speciale e vincere la giornata di gara.

Mattew Phillips

Dopo solo un anno di mondiale "Metal" Matt è già l'idolo di molti appassionati, me compreso. Uno dei motivi: va forte come un aereo da caccia. Lui è uno dei candidati per il titolo finale ma deve limare qualche errore di troppo.

Matti Seistola

Matti è un altro dei miei rider preferiti e il suo inizio di stagione è da voto L. Dopo una vita passata con i quattro tempi, e nella classe E1, si è dovuto adattare al trecentone duetì e lo sta facendo egregiamente. Podi e buone prestazioni, bravo Matti.

Aigar Leok

2StrokeMafia non è partito con il piede giusto e dalla doppia trasferta iberica non ha racimolato molti punti ma, il pilota ufficiale TM sicuramente risalirà la china e regalerà al suo team manager Luca Cherubini e a tutti gli appassionati, delle ottime prestazioni. Forza Aigar.

Dany McCanney

Lo avevamo visto correre agli Assoluti, gara di un giorno prima della doppia trasferta mondiale, e ci aveva stupito il suo modo di guidare. La conferma l'abbiamo avuta nel GP di Spagna e Portogallo in cui il pilota del Team Boano ha collezionato quattro vittorie di giornata. Il titolo Junior è nelle sue mani. Bravo Dany.

Giacomo Redondi

Giacomo è un pilota di grande talento e personalmente sto notando una maturazione rispetto allo scorso anno. A Giacomo non manca nulla per battere il suo rivale, ha talento e manetta, una buona moto e un ottimo team quindi deve avere solo molta calma e pazienza.

Loic Larrieu

Questo ragazzo darà sicuramente del filo da torcere ai due piloti Beta ma nei due GP non ha espresso a pieno le sue qualità perché è stato condizionato dalla botta, e che botta, che ha preso al Super Test in Catalunya.

Davide Soreca

Dopo le due vittorie in Spagna ha sofferto e non poco in Portogallo, nell'Extreme Test ha buttato nel cesso la gara del sabato. Davide comunque è il leader della Youth e oltre ai complimenti per il pilota ligure un elogio va a tutto il Team Costa Ligure Beta Boano. Fateci sognare ancora.

Michele Marchelli

I due podi spagnoli non potevano essere premio migliore per un ragazzo che sta lavorando duramente per crescere. Anche Michele, come Davide, ha perso punti preziosi in Portogallo. Poco importa, al momento Michele è al terzo posto provvisorio in campionato. Bravo.

Benjamin Herrera

Il pilota cileno del Team TM ha un enorme talento e dopo la deludente trasferta catalana Benjamin ha rialzato la testa ed è salito sul podio in Portogallo. Ne sono sicuro, lui sarà uno dei protagonisti di questa stagione.

Matteo Bresolin

Ad Alassio, alla prima degli Assoluti, è stato il più veloce di tutti mentre nei due GP iberici è sparito nell'ombra, eppure c'era un gran sole in Spagna e Portogallo. Talento inespresso, ora il Chicco, Piana, dovrà lavorare molto per portarlo ad essere competitivo anche nel mondiale.

PREVIEW 2014 COLLECTION

Si cade ancora in moto

di Tullio Pellegrinelli

Siamo di ritorno dalla doppia trasferta del mondiale di enduro e Alex Salvini ha corso, purtroppo, dopo un'operazione alla mano. Il nostro pilota ha stretto i denti ma in Spagna ha portato a casa solo pochi punti, ma in quelle condizioni è stato veramente bravo. In Portogallo un'altra storia, Alex ha conquistato due ottimi terzi posti e ha battagliato in alcune Speciali con Meo e Renet, nel primo giorno di gara è stato terzo assoluto e questo fa ben sperare per il prossimo GP che sarà in Grecia. In queste due trasferte oltre ad Alex Salvini ho seguito anche Sandro Battig che in Portogallo ne ha combinate di tutti i colori nell'Extreme Test, ma è giovane ed è al suo primo e vero anno nell'enduro, deve fare solo esperienza. A proposito di guai combinati vi voglio raccontare quello che io ho combinato alla mia prima Sei Giorni, e forse l'ho combinata peggio di Battig. C'erano delle Speciali velocissime in Linea di sabbia e con canali profondi e bisognava affrontarle a manetta, io di gas ne davo e forse anche troppo perché mi sono ritrovato, senza rendermene conto, a terra. Mi sono alzato e sembravo finito contro uno schiaccia sassi: visiera

strappata, occhiali rigati e io tutto pieno di sabbia. In fretta e furia mi rialzo, accendo la moto e riparto ancora a tutto gas. Dopo pochi secondi mi trovo un pilota nel verso opposto e penso “questo è scemo, che fa contromano, ma è impazzito?” e lo schivo per un pelo, altri venti secondi e ne ritrovo un altro sempre contromano. A quel punto mi sono detto “ mi sa che l’ho combinata grossa e nel senso opposto di marcia ci sono io”. Ragazzi ve lo devo confessare, nonostante abbia cinquant’anni, e di esperienza ne ho da vendere, ne ho combinata un’altra delle mie, e da vero cadetto. Durante il primo giorno di gara a Val di Cambra stavo cercando Battig che si era fermato, subito ho sbagliato strada poi mi hanno indicato il punto preciso e sono partito a manetta. Fretta, ansia e tensione mi hanno giocato un brutto scherzo perché, una volta arrivato in un incrocio e mentre guardavo due motociclisti arrivare, non mi sono accorto che ero con la moto piegata nella parte esterna dell’incrocio dove era pieno di ghiaino. Ragazzi ho tirato una botta a terra e in pantaloncini corti e maglietta, mi sono limato un po’ e ho battuto la mano che spero non si sia rotta.

KIT RASCHIA FANGO di SKF!

Sistema rivoluzionario proteggi tenute forcella dal fango. Di facile montaggio senza necessità di smontare le stesse. Rimovibile. Realizzato in nuovissimo tecnopolimero brevettato SKF.

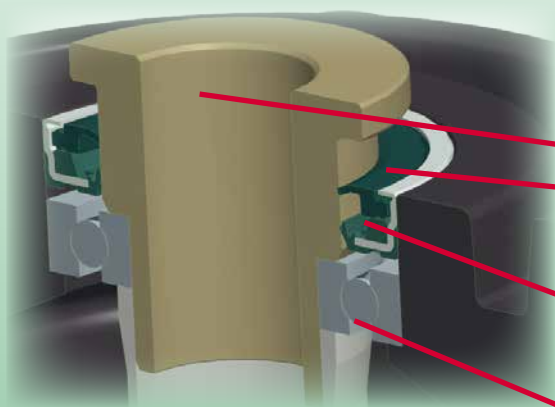
Codici: KIT-MS48KM, KIT-MS48WP, KIT-MS48S, KIT-MS50M, KIT-MS47S

NOVITA'!!

KIT PARAFORCELLA SCORREVOLE di SKF!

Protegge il fodero della forcella, sostituisce il classico anello di metallo. Il suo design innovativo gli consente di essere applicato direttamente sulla forcella e chiuso mediante coppiglie. Realizzato in nuovissimo tecnopolimero brevettato SKF.

Codici: KIT-FS-50M, KIT-FS-KMZ, KIT-FS- SHO, KIT-FS-WP.

Distribuiti da: Innteck S.r.l. - Tel. 0173 612070 - Fax. 0173 363491 - info@innteck.com - www.innteck.com

KIT REVISIONE RUOTE di SKF!

- Speciale distanziale ruota
- Schermo esterno fisso su distanziale: protezione da idropulitrice, no usura su distanziale, ridotto attrito
- Seconda tenuta: mescola speciale attrito ridotto, ulteriore protezione da eventuali trafilaggi a bassa pressione
- Cuscinetto alte prestazioni

DISPONIBILI IN KIT:
SOLO TENUTE PER LA VOSTRA MOTO NUOVA
TENUTE CON CUSCINETTI PER LA REVISIONE

KIT CUSCINETTI RUOTA di SKF!

Cuscinetti a rulli: il prodotto d'eccellenza che ha reso famosa nel mondo SKF.

Disponibili solo cuscinetti oppure nel kit con le tenute per la revisione!

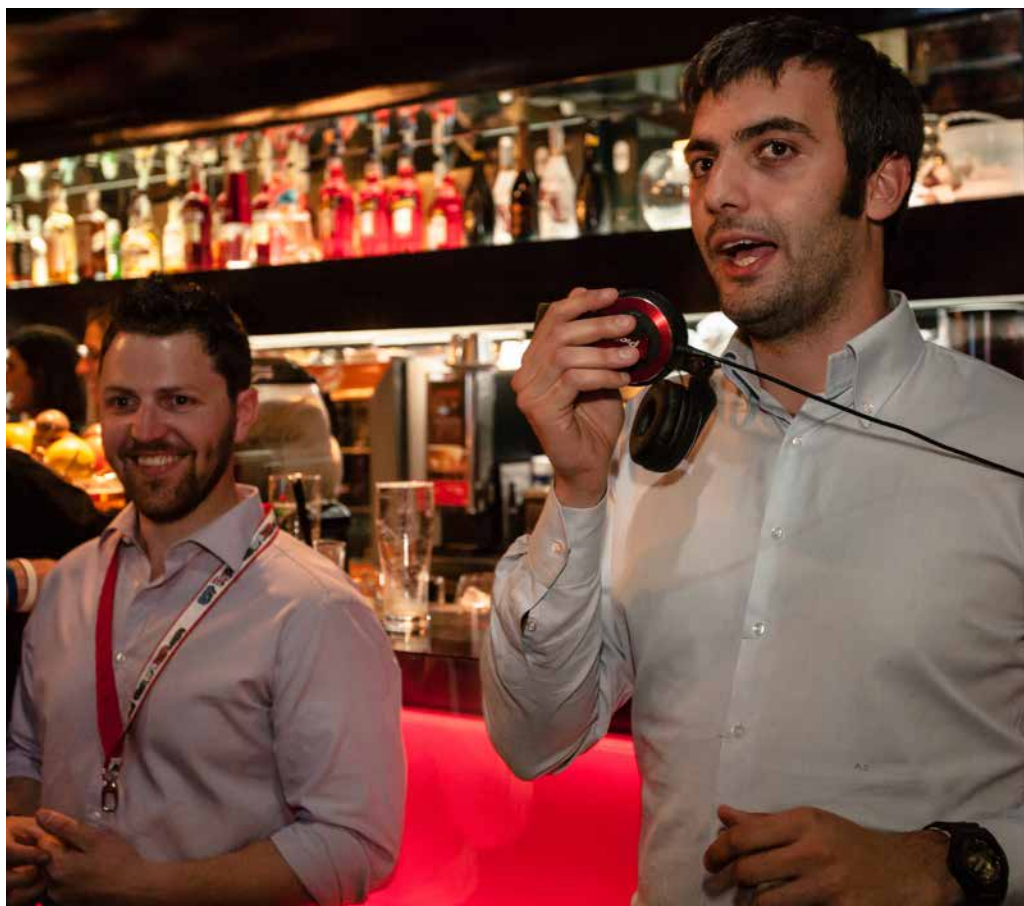
Distribuiti da: Innteck S.r.l. - Tel. 0173 612070 - Fax. 0173 363491 - info@innteck.com - www.innteck.com

Generazione di... fuoristradisti

Presentato a Milano il Team OffroadGeneration. Una squadra impegnata a 360° nel fuoristrada.

Foto: **Andrea Giorgi**

Alessandro Daverio che ha descritto a tutti gli intervenuti, come è nata l'idea della squadra e quali sono i programmi per il prossimo futuro "E' iniziato tutto per gioco, la passione per questo sport ci ha fatti incontrare ed unire in poco tempo, fino a dare vita al Team OffroadGeneration. La stagione 2014, vuole essere il punto di partenza di questa ambiziosa sfida. Attualmente, la formazione è impegnata nel Campionato Europeo e in quello Italiano Cross Country (XCC-ICC) ma i nostri piloti saranno impegnati anche nelle gare di motocross, enduro e motorally. Le "tute azzurre" che li identificheranno in pista, saranno dieci e le prime soddisfazioni, anche in termini di risultati, stanno arrivando. Alla prima prova ICC Cross Country, dei sette nostri piloti che hanno partecipato alla competizione, quattro sono riusciti a salire sul podio. Un risultato tanto gradito quanto mai atteso. Inoltre, AutoMotoTv ha scelto proprio un nostro pilota come

testimonial per realizzare le riprese on board del circuito di Polcanto, per un servizio televisivo andato in onda sulla prestigiosa emittente. Per un gruppo di “amatori” come noi, essere arrivati fin qui, è sinonimo di grande soddisfazione e questo ci stimola per fare sempre meglio, ad iniziare dalle prossime gare.” Nutrita la lista dei piloti che saranno impegnati nelle varie specialità che corrispondono ai nomi di, Alessandro Daverio, Federico Cambielli, Mattia Fassone, Davide Italiano, Marco Falappi, Pierpaolo Capaldi, Nicola Quinto, Max D’Amato, Federico Bertolotti e Alessandro Pozzi. Il Team OffroadGeneration ha ringraziato tutti gli sponsor e tutti gli amici e sostenitori che hanno creduto in questa nuova iniziativa. Tante aziende di primaria importanza nel mondo dell’offroad e non solo quali: OJC, GIGLIOLI MOTORI, BLACKBIRD, MXGENERATION srl, MANDRESSI GMBH, CAMBIELLI EDILFRIULI spa, ETHEN, GRAFICHE VELA.

WE ARE
READY

Geco specialparts, **passione** bergamasca

Di **Cristiano morello**

Il primo servizio della rubrica Studio XL l'ho voluto realizzare con i prodotti Geco perché sono di ottima qualità e perchè i fratelli Genini hanno una passione immensa e quindi è stato inevitabile iniziare da loro. Nei prossimi numeri comunque non ci saranno solamente servizi ai vari prodotti delle aziende ma cercherò di realizzare anche dei servizi fotografici e interviste a qualche pilota. Quindi per vedere tutti i prodotti Geco collegatevi al sito: http://www.gecospecialparts.com/, per acquistarli invece: http://www.rtechmx.com/ mentre per vedere i lavori che realizzo in studio, e in action, questo è il mio web site: http://www.cristianomorello.com/ .

Corona

- Lavorata a CNC in ERGAL 7075T6 per una maggiore scorrevolezza
- Trattamento di induri-mento superficiale di 50 micron per una maggio-re durata
- Profilo dentatura studia-to per durare a lungo e ridurre l’assorbimento di potenza

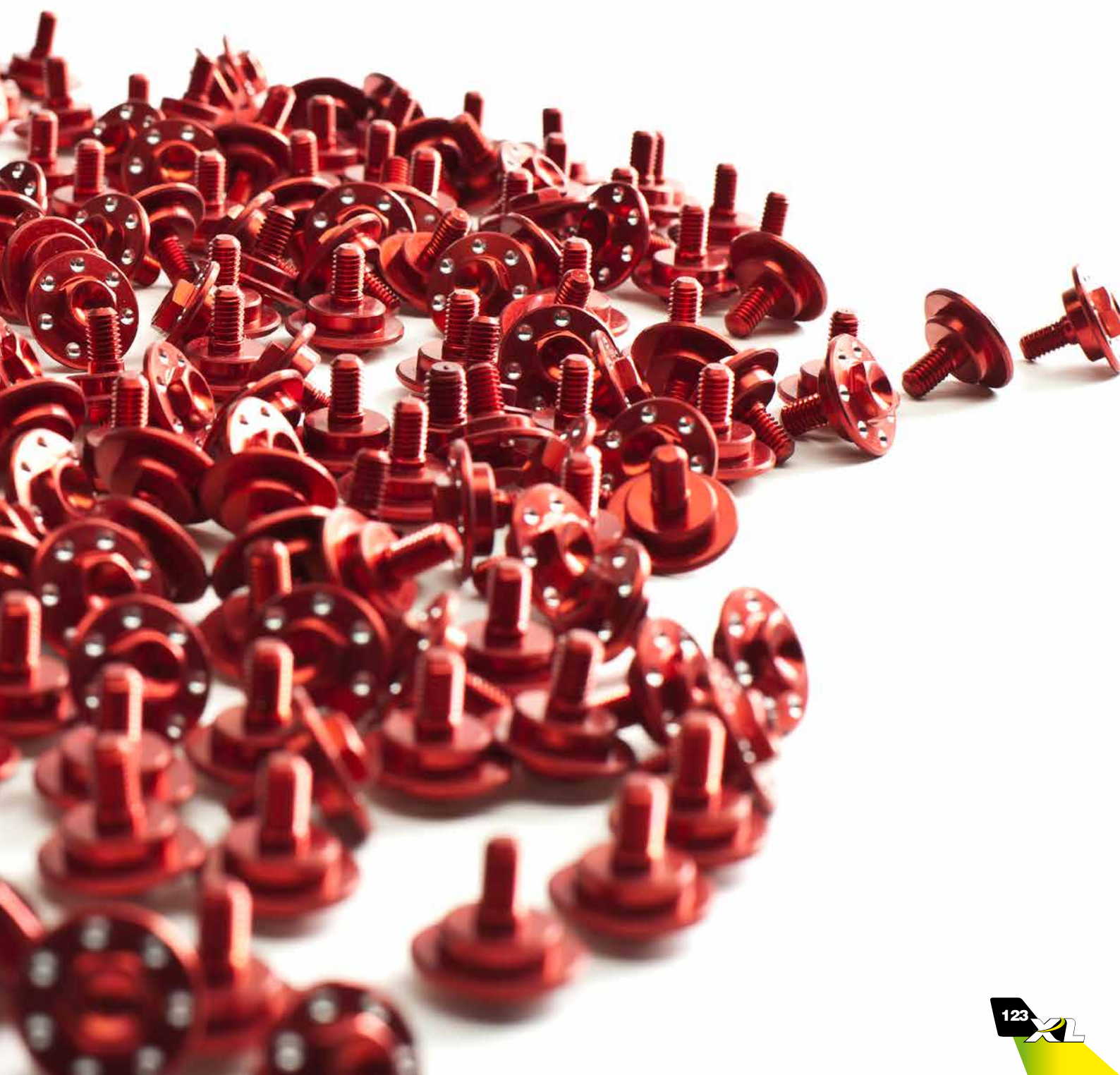
Estrattore perno ruota

- Permette di estrarre il perno della ruota anteriore in maniera facile, veloce e senza perdere troppo tempo.
- Disponibile per tutti i modelli di moto da enduro.

Pedane 3D

- Lavorazione in 3D
- Pedane maggiorate, misura 59 mm di larghezza.
- Punte in acciaio Inox e sono tutte sostituibili.
- Comprensive di bussola e molla in acciaio Inox.
- Attacco più resistente del 120%
- Studiate per espellere più facilmente e velocemente il fango.

Vite in Ergal
con rondella e bussola

- Come da titolo le viti sono in Ergal ed hanno la rondella e la bussola.
- Disponibile in vari colori
- Più leggere delle viti originali
- Disponibili per tutti i modelli di moto da enduro, tranne KTM.

Bracciale pompe

- Disponibile in vari colori: arancio, rosso, blu, verde e giallo
- La misura è 32 mm
- Design raffinato
- Maggiore leggerezza

Piastre 2D

- Prezzo 392,90 € ed è completa di tutto tranne i cuscinetti
- Piastra superiore
- Piastra inferiore
- Canotto
- Supporto manubrio, misura 28 mm
- Dado piastra sterzo
- Ghiera
- Chiusura nei serraggi

Info utili:

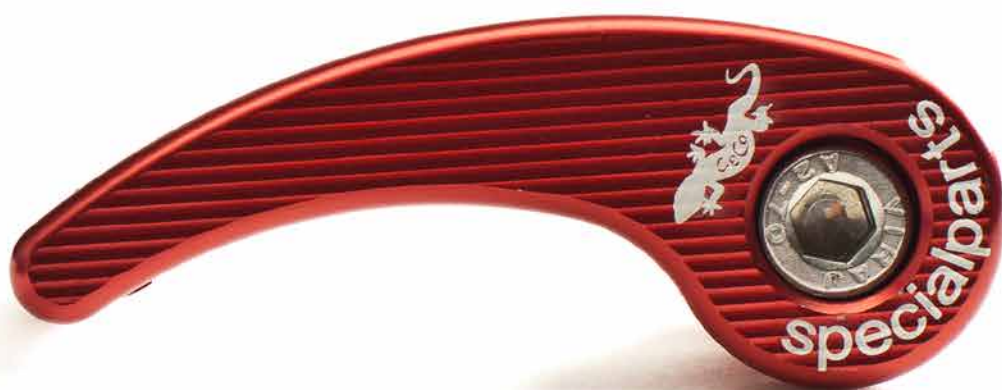
Per acquistare i prodotti Geco collegatevi al sito internet
http://www.rtechmx.com/

MOTOCROSS 2013

FOTO E STORIE

Il nuovo fotolibro che racconta per immagini la stagione dei mondiali motocross 2013: MX1 // MX2 // MX3 // WMX // MXoN
Di Stefano Taglioni - Enzo Tempestini
240 Pagine a colori, copertina rigida
40,00 € + 5,00 € Spese di spedizione

Testo in italiano e inglese.
Il regalo ideale per ogni appassionato di motocross

Disponibili anche le edizioni 2008 // 2009 // 2010 // 2011 // 2012

IN VENDITA SU
WWW.MXUNO.COM

MOTOCROSS
2013
FOTO E STORIE
Stefano Taglioni
Enzo Tempestini

RR 50 FACTORY

Beta
the play bike

EUROPEAN CHAMPION
2013

scopri tutte le novità su www.betamotor.com

RR 125 LC ENDURO

Beta
the play bike

SACHS SKF

scopri tutte le novità su www.betamotor.com

Natta fa sua **la prima**

Foto **Abmlab** - **Axiver**

Nelle scorse settimane i vari Campionati Italiani di Enduro avevano già preso il via, mancava all'appello il Campionato dedicato agli over 33. E' stata la cittadina di Muccia ad ospitare la gara organizzata dal Motoclub Amatori Fuoristrada Sibillini. Come promesso è stata una gara impegnativa con un anello di 50 km da ripetere per tre volte con una prova enduro e un fettucciato.

Per il Trofeo Beta è stata subito battaglia accesa tra Christian Natta (RR400) e Marco De Rocchi (RR450) dove a spuntarla è stato alla fine Natta. Terzo posto per Matteo Pedersoli (RR300) che l'ha spuntata per meno di un secondo su Renzo Ravagli (RR300). A chiudere la top five è stato Luca Loss (RR300) Beta protagonista anche a livello Assoluto con Fausto Scovolo e Roberto Bazzurri che hanno conquistato la prima e la seconda posizione. Jarno Boano: “ E' stata una domenica molto positiva per Betamotor che ha occupato i primi due scalini del podio dell'Assoluta. Grande lotta anche tra i partecipanti al Trofeo Beta. Ricordo che per questa nuova edizione la Beta ha deciso di mettere del materiale in premio per ogni gara e per chi non si fosse ancora iscritto lo può fare per la prossima gara.”

Beta RACING

35

Primo round del trofeo Beta

Foto **Abmlab - Axiver** Testo **Cristiano Morello**

Domenica 9 Marzo si è corsa la prima prova del Campionato Italiano Under 23/ Senior e per il primo anno è anche abbinato il Trofeo Monomarca Beta di categoria. Al via della prima prova si sono presentati ben 202 piloti che si sono dati battaglia in una prova in linea ed un fettucciato, inseriti in un percorso di circa 50 km abbastanza impegnativo, da ripetere per ben tre volte.

Diciannove gli iscritti al Trofeo Beta i quali hanno ricevuto in omaggio anche i prodotti energetici offerti dalla Penta Power.

Nella categoria Senior ad aggiudicarsi la prima giornata di gara del Trofeo è stato Andrea Fossati (RR300). Secondo posto per Lorenzo Pastore (Beta RR300) e chiude il podio Eugenio Magro (RR250).

Nella categoria Under 23 la vittoria di giornata è andata a Nicolo Scarpelli (Beta RR300) seguito a poco meno di 10 secondi da Fabio Pamaploni (RR250) che a sua volta ha preceduto Alessandro Talamo (RR250).

Prossimo appuntamento del Campionato Italiano Under 23 e Senior del Trofeo Beta sarà il 18 maggio a Bobbio (PC).

SAMUEL ZENI // MX2

Sono i **dettagli** a fare la differenza
tra buoni piloti e **veri campioni**

#ALFREDO TACCAE STACCA

TROFEO ENDURO HUSQVARNA 2014
1
Husqvarna
MOTORCYCLES
Husqvarna
Husqvarna
R TECH
R TECH
MICHELIN
GO&FUN
4
TROFEO ENDURO HUSQVARNA

Montanari domina a Foligno

Foto **Abmlab**

La prima prova del Trofeo Enduro Husqvarna si è corsa a Foligno (PG) domenica 13 aprile in concomitanza con il campionato regionale umbro-marchigiano organizzato dal motoclub Foligno. Gli oltre cinquanta iscritti al Trofeo con moto Husqvarna e Husaberg si sono dati battaglia sulle due prove speciali previste dal percorso. La prima speciale di enduro si articolava su un terreno misto ghiaccia, roccia e sottobosco, mentre la prova speciale di cross era caratterizzata da un inizio in stile “estrema” come oggi di moda nell’enduro moderno. Al termine dei tre giri previsti, la somma dei tempi delle sei speciali disputate ha decretato i vincitori di giornata: nella classe E1 si è imposto Riccardo Chiappa con un distacco di 34 secondi su Stefano Nigelli. Nella E2 Marco Rovero ha avuto ragione del pilota locale Agostino Bordoni, anche qui con un distacco abbastanza netto: 21 secondi. Nella E3 Omar Chiatti ha vinto con 37 secondi di vantaggio su Alessio Paghini.
Il Trofeo Enduro Husqvarna 2014 prosegue con la seconda prova in programma a Matelica (MC) il 4 maggio.

Husqvarna
GO &FUN
GREEN ENERGY DRINK
NATURAL POWER

READY TO RACE
»www.ktm.com

ORANGE, IL COLORE DELLA VITTORIA

CAIROLI ED HERLINGS TINGONO DI ARANCIONE IL MONDIALE MOTOCROSS MXGP E MX2

I due piloti del Factory Team fanno parte della rosa dei Campioni che anno dopo anno rendono KTM il marchio leader in tutti i campionati. Protagonisti loro, protagoniste le loro moto: la 350 SX-F di Tony e la 250 SX-F di Jeffrey sono quanto di meglio si possa desiderare per tecnologia, affidabilità e prestazioni. Dal Cross all'Enduro, dalla Dakar alla Moto3, il Marchio austriaco ha vinto più di 240 titoli nelle differenti specialità. Rimane solo da chiedersi... Quale sarà il prossimo successo? Sempre READY TO RACE!

facebook.ktm.com

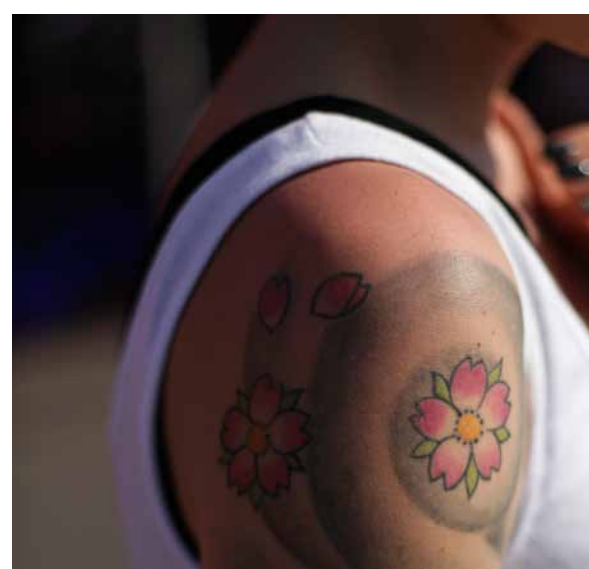
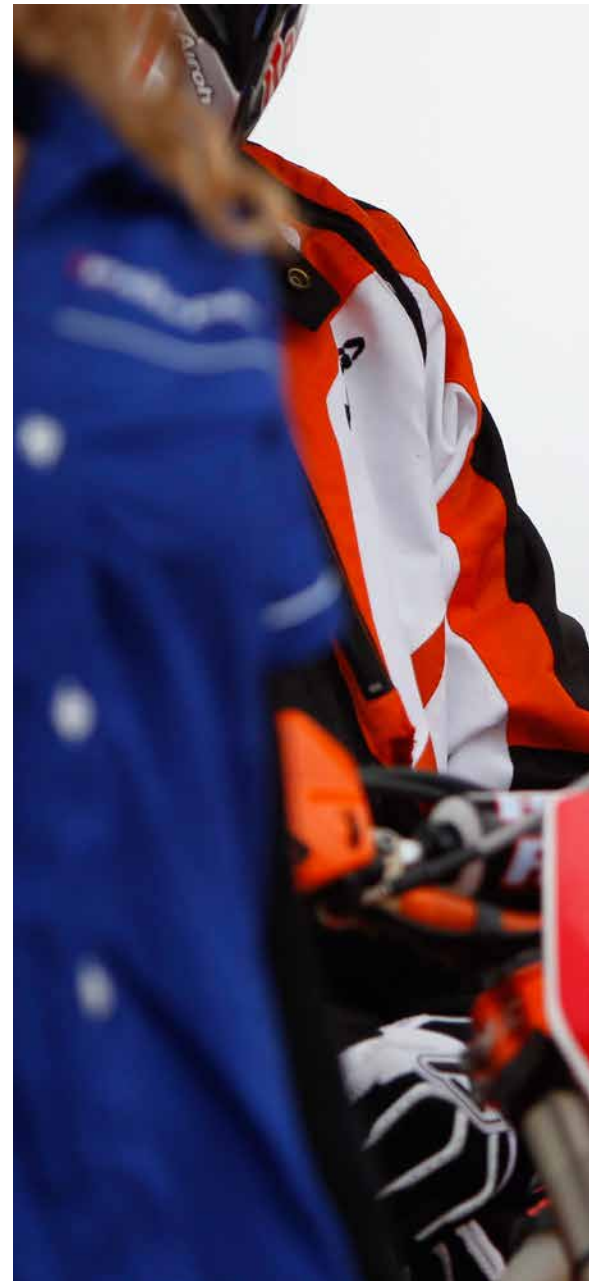
KTM Group Partner
Foto: S. Taglioni, R. Archer

Si prega di non emulare le scene di guida illustrate, indossare abbigliamento con protezione e rispettare le norme vigenti del Codice della Strada!
I motocicli illustrati possono variare per alcuni dettagli dai modelli di serie ed alcuni accessori opzionali sono soggetti a costi aggiuntivi.

230 Piloti al trofeo ktm

Foto **Abmlab**

Come gli Assoluti anche il Trofeo KTM Enduro apre i battenti in Liguria. Al via 230 piloti iscritti al Trofeo e wild card, la gestione della gara è stata affidata alle mani esperte del Moto Club 2 Valli che ha tracciato un classico percorso in puro stile ligure e cioè tortuoso e scorrevole. Clima primaverile e sole quanto mai benvenuto hanno fatto il resto, con tanti ospiti d'eccezione che si sono presentati nel bellissimo e coloratissimo paddock. Graditissima sorpresa nel ruolo di padre il pluri campione mondiale di Enduro Gian Marco Rossi detto: "le pilot du foulard". Il figlio d'arte Matteo ha conquistato il podio nella E2. In zona partenza e Prova Speciale anche Nicola Dutto, pilota di moto paraplegico, che ha approfittato della gara ligure per ricevere da KTM la Super Duke 990 R con la quale tenterà l'approccio alla pista. A completare le "Special Guest" l'uomo volante Vanni Oddera che di ritorno dalle esibizioni in Russia, si è addirittura cimentato nel ruolo di pilota, tribolando non solo con le mulattiere ma anche con le operazioni preliminari.
Per report e classifiche consultate il sito www.ktmsportitalia.it oppure www.ktminfoservice.it

KTM
ACERBIS
13
15

DISCHI E PASTIGLIE FRENO

LEATT 5.5 GE

THOR LIMITED EDITION

info@mxgeneration.it Tel. 349 5887574

NERATION

ation.com

CASH BACK